

LINKOMATIC
automatic hydraulic connection

THE MULTI-MATE QUICK HITCH



VTN
A DIFFERENT WAY[®]

LINK o MATIC

PERCHÈ SCEGLIERE LINK o MATIC / WHY CHOOSE LINK o MATIC / POURQUOI CHOISIR LINK o MATIC

Cambiare ogni tipo di attrezzatura, con o senza connessioni idrauliche, in tutta sicurezza dalla cabina? Il sistema di attacco rapido, completamente automatico, VTN Link-o-Matic rende possibile l'operazione in modo facile, sicuro e veloce.

L'addetto può inter-cambiare comodamente tutte le attrezzature, con o senza necessità di collegamenti idraulici, semplicemente con i comandi presenti in cabina, senza lasciare il proprio posto e senza l'aiuto di altro personale a bordo macchina.

- Conforme alle norme en 474-1 e iso 13031
- Attacco rapido integrato
- Protezione collegamenti idraulici integrata
- Nessuna tecnologia a sensori
- Facile, rapido, efficace, sicuro
- Prevenzione danni alle tubazioni idrauliche (risparmio costi)
- Ecologico (nessuna fuoriuscita di olio)

Change every type of attachment, either with or without hydraulic connections, safely from the cab? The fully automatic quick coupler system VTN Link-o-Matic makes the changing of all type of attachments easy, safe and fast.

The machine operator can comfortably change all tools, either with or without the need for hydraulic connections, simply with the commands present in the cabin, without having to leave his seat and without the need of other personnel outside.

- Compliant with en 474-1 and iso 13031 norms
- Integrated hydraulic hook-up
- Integrated hydraulic connection protection
- No sensor technology required
- Easy, quick, comfortable, safe
- Prevention hose damage (cost saving)
- Environmentally friendly (no oil spillage)

Changer tous les types d'accessoires, avec ou sans connexions hydrauliques, en toute sécurité depuis la cabine ? Le système d'attache rapide entièrement automatique VTN Link-o-Matic, permet de changer facilement, en toute sécurité et rapidement, tous les types d'accessoires.

L'opérateur peut facilement changer tous les outils, avec ou sans besoin de connexions hydrauliques, simplement avec les commandes présentes dans la cabine, sans avoir à quitter son siège et sans avoir besoin d'une aide extérieur.

- Conforme aux normes en 474-1 et iso 13031
- Accrochage hydraulique intégré
- Protection intégrée des connexions hydrauliques
- Aucune technologie avec capteur
- Facile, rapide, confortable, fiable
- Prévention des dommages aux flexibles (réduction des coûts)
- Respect de l'environnement (pas de déversement d'huile)

LINK o MATIC

Modello Model Modèle	Code	 t	Perno / Pin / Axe Ø mm	 ≈ kg	Connessioni Idrauliche Hydraulic Connections Connexions Hydrauliques
LinkO 65	10F365AR63	10 ÷ 16	65	250	2 linkage 270 l/min max 2 linkage 60 l/min max
LinkO 75	10F475AR63	15 ÷ 30	75	385	3 linkage 270 l/min max 2 linkage 60 l/min max
LinkO 95	10F595AR63	30 ÷ 50	95	700	2 linkage 490 l/min max 1 linkage 270 l/min max 2 linkage 60 l/min max



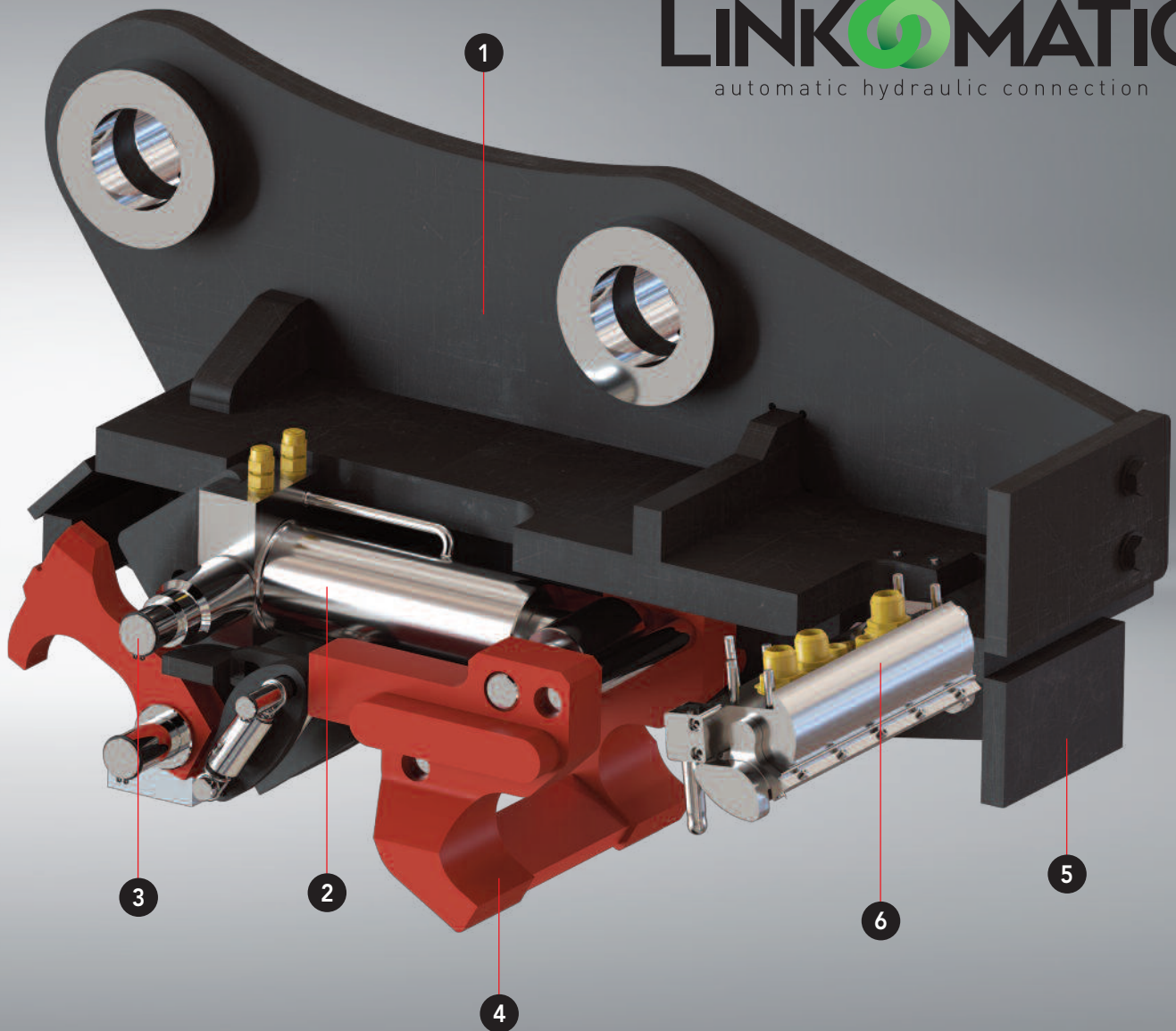
Adattatore
Adapter
Adapteur



Sella attacchi senza connessioni idrauliche
Adapter plate w/o hydraulic connections
Platine sans récepteurs hydrauliques



Sella attacchi con connessioni idrauliche
Adapter plate with hydraulic connections
Platine avec récepteurs hydrauliques



1

La configurazione dell'attacco copia perfettamente le dimensioni, le caratteristiche e le specifiche dell'attacco originale dell'escavatore portante.

The attachment configuration perfectly respects the dimensions, features and specifications of the original excavator attachment on the top (carrier side) with dedicated Link-o-Matic dimensions on the bottom quick coupler side.

La configuration de l'attache rapide respecte à la perfection les dimensions, les caractéristiques et les spécifications des attaches d'origine de la pelle (partie haute - côté pelle) avec dimensions Link-o-Matic dédiées sur la partie inférieure (côté godet).

2

Cilindro di azionamento a doppio effetto con valvola di blocco integrata.

Double acting control cylinder with integrated safety locking valve.

Vérin à double effet avec clapet de sécurité intégrée.

3

Sicurezze meccaniche anticaduta visibili dal posto guida azionate da molle di mantenimento in posizione.

Mechanical holding safety clamps visible from the operators seat kept in position by holding springs.

Dispositifs antichute de sécurité mécaniques visibles de la cabine du conducteur et actionnés par des ressorts de maintien.

4

Arpione di aggancio posteriore progettato per il recupero continuo e totale dei giochi.

Rear hook clamp designed for continuous and total recovery of play.

Crochet arrière conçu pour le rattrapage continu et totale des jeux.

5

Struttura del telaio realizzata in acciaio alto-resistente e antiusura.

Frame body made of high-strength wear-resistant steel.

Structure en acier anti usure à haute résistance.

6

Modulo di connessione per le tubazioni composto da 5 innesti idraulici ed 1 passaggio libero per eventuale collegamento elettrico in opzione.

Connection module for the hydraulics made up of 5 hydraulic couplings and 1 free passage for optional electrical connection.

Module de connexions hydrauliques automatiques avec 5 raccords hydrauliques et 1 passage libre pour un raccordement électrique en option.



V.T.N. EUROPE S.P.A.

Via dell'Artigianato 41/43
36026 Cagnano di Poiana Maggiore · VI · Italy

T +39 0444.864.211

F +39 0444.764.418

vtn@vtngroup.com

vtneurope.com

